

<b>DEROULEMENT DE LA JOURNEE SENIORS WORLD SERIES</b>	
<b>Tirage au sort avec un boulier pour chaque course sprint et pour l'endurance</b>	
8h30 / 9h15	Accueil et pesée
9h15 / 9h30	Briefing
9h45 / 9h50	Essai sprint 1 pilote 1
10h00 / 10h20	Mise en grille et course 1 pilote 1
10h30 / 10h35	Essai sprint 1 pilote 2
10h45 / 11h05	Mise en grille et course 1 pilote 2
11h15 / 11h20	Essai sprint 2 pilote 1
11h30 / 11h50	Mise en grille et course 2 pilote 1
12h00 / 12h05	Essai sprint 2 pilote 2
12h15 / 12h35	Mise en grille et course 2 pilote 2
12h35 / 14h00	Déjeuner, essence et mise en place des karts sur la grille de départ
14h00 / 18h00	Départ endurance 4h00
18h00 / 18h30	Podium
18h30	Cocktail

### **DATES DES COURSES**

Spring event : 8 avril 2023

Summer event : 8 juillet 2023

Autumn event : 7 octobre 2023

Winter event : 10 février 2024

### **RESERVATIONS**

Il sera possible de pré réserver à partir du 1<sup>er</sup> novembre 2022 sur le site [www.ouest-karting.fr](http://www.ouest-karting.fr) par mail [ouest.karting@orange.fr](mailto:ouest.karting@orange.fr) ou par téléphone au 02 33 27 65 87 et 06 87 24 34 39.

Il vous sera demandé votre numéro de pilote SWS ainsi que le numéro SWS de l'équipe inscrite.

Si vous n'en avez pas :

Inscription sur le site [www.sodiwseries.com](http://www.sodiwseries.com) (.fr), nous pouvons le faire à votre place si vous nous envoyez les pièces demandées par Sodi :

Nom, prénom, date de naissance

Piste affiliée (à priori circuit international d'Essay)

Une photo (facultatif)

Email

Un mot de passe que vous choisissez

Une fois l'inscription faite en tant que pilote, il vous est possible de créer une équipe SWS avec votre numéro SWS de pilote.

### **KARTS**

Les courses « Seniors World Series » se feront avec le nouveau parc de **40 karts SR5 390 cc**

Il n'y aura qu'une catégorie

### **REGLEMENT**

Equipe de 2 pilotes.

**Avoir 40 ans dans l'année.**

Lestage individuel à **85 kg** avec combinaison, casque et équipement( minerve, alfano...).

Lest limité à 30 kg sur le kart. En cas de poids inférieur, le pilote doit s'équiper personnellement du lest manquant ( surbacquet, gilet...)

**Obligation d'être au poids pour entrer sur la piste.**

## **SPRINTS**

Départ de l'accueil (zone méca).

Essais sprints 5' pour chaque pilote suivi de la course sprint 10 tours pour chaque pilote.

Les points cumulés des 2 pilotes sur les sprints donneront la grille de départ de l'endurance 4h00.

Un déjeuner traiteur sera servi au restaurant du circuit à la suite des sprints.

## **ENDURANCE 4H00**

Les pilotes de l'endurance sont **obligatoirement** les 2 pilotes des sprints.

Le plein d'essence sera fait avant la course. Départ type Le Mans.

Un minimum de **7** passages par les stands soit **8** relais sans obligation de changement de pilote.

Pas de temps minimum de roulage par pilote.

Temps minimum de passage 120 secondes entre les boucles entrée et sortie.

Pénalité automatique 1 tour si passage en moins de 120 secondes, 2 tours si passage en moins de 115 secondes, 5 tours en dessous de 110 secondes.

Ouverture de la pompe à essence 60 mn après le départ de l'endurance pendant 2h00.

Vitesse limitée à 24 km/h entre les boucles (radar pédagogique).

Vérification du lest emporté au flashage en sortie de stand.

Nous garantissons une autonomie de 1h45 mn.

Les équipes sont libres d'effectuer le nombre d'arrêts essences et remplissage souhaités, sachant que le temps de passage sera avec ou sans ravitaillement de 120 secondes entre les 2 boucles.

Une panne d'essence = 3 tours de pénalités.

## **RESULTATS**

Seront pris en compte les **3** meilleurs résultats du championnat sur les 4 de chaque équipe pour donner le classement à la suite de la dernière course ayant lieu le 10 février 2024.

Calcul des points : Premier 15 pts

Second 13 pts

Troisième 12 pts

Quatrième 10 pts

Puis 9,8,7,6,5,4 pts

De la 11<sup>ème</sup> à la 20<sup>ème</sup> place : 3 pts

De la 21<sup>ème</sup> à la 30<sup>ème</sup> place : 2 pts

Au-delà : 1 pt

Bonus pole position : 1 pt

Bonus meilleur tour en course : 1 pt

## **PRIX**

Equipe vainqueur : le championnat 2024/2025

Equipe seconde : 50 % du championnat 2024/2025

Equipe troisième : 25 % du championnat 2024/2025

## **PENALITES**

Les éventuelles pénalités données par le directeur de course, seul décideur, ne sont en aucun cas contestables.

## **TRICHE**

Un pilote ou une équipe prit à tricher durant la journée de course, seront immédiatement exclus du circuit sans remboursement.