

DEROULEMENT DE LA JOURNEE SENIORS WORLD SERIES

8h30 / 9h15	Accueil et pesée
9h15 / 9h30	Briefing
9h45 / 9h50	Essai sprint 1 « pilote 1 »
10h05 / 10h10	Essai sprint 1 « pilote 2 »
10h10 / 10h30	Mise en grille et course 1 « pilote 1 »
10h40 / 11h00	Mise en grille et course 1 « pilote 2 »
11h10 / 11h15	Essai sprint 2 « pilote 1 »
11h30 / 11h35	Essai sprint 2 « pilote 2 »
11h35 / 11h55	Mise en grille et course 2 « pilote 1 »
12h05 / 12h25	Mise en grille et course 2 « pilote 2 »
12h25 / 14h00	Déjeuner, essence et mise en place des karts sur la grille de départ
14h00 / 18h00	Départ endurance 4h00
18h00 / 18h30	Podium
18h30	Cocktail

DATES DES COURSES

Spring event : 8 avril 2023

Summer event : 8 juillet 2023

Autumn event : 7 octobre 2023

Winter event : 10 février 2024

RESERVATIONS

Il sera possible de pré réserver à partir du 1^{er} novembre 2022 sur le site www.ouest-karting.fr par mail ouestkarting@gmail.com ou par téléphone au 02 33 27 65 87 et 06 87 24 34 39.

Il vous sera demandé votre numéro de pilote SWS ainsi que le numéro SWS de l'équipe inscrite.

Si vous n'en avez pas :

Inscription sur le site www.sodiwseries.com (.fr), nous pouvons le faire à votre place si vous nous envoyez les pièces demandées par Sodi :

Nom, prénom, date de naissance

Piste affiliée (à priori circuit international d'Essay)

Une photo (facultatif)

Email

Un mot de passe que vous choisissiez

Une fois l'inscription faite en tant que pilote, il vous est possible de créer une équipe SWS avec votre numéro SWS de pilote.

Un acompte de 30% devra être reçu par CB ou chèque au plus tard fin janvier 2023 pour confirmer votre engagement à la première course, le solde un mois avant la course.

Ceux-ci seront encaissés le jour de la course. *

**remboursables qu'en cas de force majeure.*

KARTS

Les courses « Seniors World Series » se feront avec le nouveau parc de **40 karts SR5 390 cc** que nous recevrons fin février 2023.

Il n'y aura qu'une catégorie.

REGLEMENT

Equipe de 2 pilotes.

Avoir 40 ans dans l'année 2023.

Lestage individuel à **85 kg** avec combinaison et casque. Lest limité à 30 kg sur le kart. En cas de poids inférieur, le pilote doit s'équiper personnellement du lest manquant (surbacquet, gilet...)

Obligation d'être au poids pour entrer sur la piste.

SPRINTS

Départ de l'accueil (zone mécanique).

Essais sprints 5' pour chaque pilote suivi de la course sprint 10 tours pour chaque pilote.

Les temps cumulés des 2 pilotes sur les sprints donneront la grille de départ de l'endurance 4h00.

Un déjeuner traiteur sera servi au restaurant du circuit à la suite des sprints.

ENDURANCE 4H00

Les pilotes de l'endurance sont **obligatoirement** les 2 pilotes des sprints.

Le plein d'essence sera fait avant la course. Départ type Le Mans.

Un minimum de **7** passages par les stands soit **8** relais sans obligation de changement de pilote.

Pas de temps minimum de roulage par pilote.

Temps minimum dans les stands 75 secondes.

Pénalité automatique 1 tour si passage en moins de 75 secondes, 2 tours si passage en moins de 70 secondes, 5 tours en dessous de 65 secondes.

2 arrêts essence obligatoires. 60 secondes d'arrêt chronométré par le staff à la pompe + 75 secondes de passage obligatoire par les stands.

Ouverture de la pompe à essence 30 mn après le départ pendant 3h00.

Temps de passage dans les stands 75 secondes, vitesse limitée à 24 km/h (radar pédagogique).

Vérification du lest emporté au flashage en sortie de stand.

RESULTATS

Seront pris en compte les **3** meilleurs résultats du championnat sur les 4 de chaque équipe pour donner le classement à la suite de la dernière course ayant lieu le 10 février 2024.

Calcul des points : Premier 15 pts

Second 13 pts

Troisième 12 pts

Quatrième 10 pts

Puis 9,8,7,6,5,4 pts

De la 11^{ème} à la 20^{ème} place : 3 pts

De la 21^{ème} à la 30^{ème} place : 2 pts

Au-delà : 1 pt

Bonus pole position : 1 pt

Bonus meilleur tour en course : 1 pt

PRIX

Equipe vainqueur : le championnat 2024/2025

Equipe seconde : 50 % du championnat 2024/2025

Equipe troisième : 25 % du championnat 2024/2025

(Dans la mesure où le championnat arrive à son terme)

TRICHE

Un pilote ou une équipe prit à tricher durant la journée de course, seront immédiatement exclus du circuit sans remboursement.

EVOLUTION DU REGLEMENT

Le règlement peut-être amené à évoluer et/ou être modifié, nous vous en informerons rapidement.