

2023 / 2024

❖ 1. ORGANISATION GENERALE

1.1 Organisation

La société Ouest Karting organise le Winter Challenge en respectant les standards de la SWS (Sodi World Series). Les participants à cette course doivent avoir une équipe identifiée SWS. Dans le but de simplifier la mise à jour des résultats, les équipes doivent s'inscrire sur la course sur le site SWS.

1.2 Calendrier

- 11 novembre 2023 : 4H00 + 15 min
- 25 novembre 2023 : 4H00 + 15min
- 16 décembre 2023 : 6H00 + 30min
- 27 janvier 2024 : 4H00 + 15min
- 11 février 2024 : 4H00 + 15min
- 02 mars 2024 : 6H00 + 30min

1.3 Horaires (4H00)

11h30	Accueil, administratif et pesée
12h00	Briefing des équipes et tirage au sort
12h30	Essais chronométrés (15 minutes)
12h45	Mise en position de départ des karts (épis)
13h00	Course de 4H00
17h00	Podium et remise des prix par catégorie.

1.4 Horaires 6H00

09h00	Accueil, administratif et pesée
10h00	Briefing des équipes et tirage au sort
10h30	Essais chronométrés (30 minutes)
11h15	Plein d'essence, mise en position de départ des karts (épis)
12H00	Course de 6H00
18h00	Podium et remise des prix par catégorie.

Sauf en cas de force majeure, ces horaires ne subiront aucune modification. Ouest Karting se réserve le droit d'interrompre la course momentanément en cas de phénomènes météo intenses pouvant altérer la sécurité de la manifestation.

1.5 Kart

Les karts utilisés pour la course seront des **SR5 390 CC**.

Le tirage au sort des karts sera effectué à la vue de tous en fin de briefing et de manche.

1.6 Chronométrage

La ligne de chronométrage piste est située sur la ligne de départ. Une deuxième boucle est située à l'entrée des stands et une troisième à la sortie des stands. **Le temps de passage au stand est fixé à 150 secondes minimum.**

1.7 Liaisons radio

Les liaisons radio Team/Pilote sont autorisées.

1.8 Caméras

Les caméras sont autorisées. Elles ne devront en aucun cas être apposées sur le kart lui-même. Aucune réclamation à la direction de course ne sera acceptée sur la base d'une donnée vidéo provenant d'une caméra.

❖ 2. CATEGORIES, EQUIPES ET PILOTES

2.1 Catégories

Il y aura deux catégories. PRO et PRO-AM

2.2 Nombre de pilotes par équipe et lestage

Un nombre de 2 à 5 pilotes maximum est accepté.

La pesée sera faite une seule fois pour l'équité entre les équipes. Aucune pesée test ne sera autorisée préalablement.

Le lestage individuel sera fait sur la base de 85 kg avec équipements. Le lestage maximum dans le kart est de 30kg. Le poids minimum pilote plus lestage maxi (30 kg) doit être de 85 kg minimum en catégorie PRO. Des lests individuels supplémentaires pourront être utilisés le cas échéant pour arriver à ce minimum.

Les pilotes féminines seront lestées sur la même base.

Obligation d'être au poids pour entrer sur la piste.

❖ 3. CHRONOS, DEPART, CHANGEMENTS ET RAVITAILLEMENT

3.1 Essais chronos

La durée des essais chronos est fixée à 15 minutes pour la 4h00 et 30 minutes pour la 6h00. Chaque équipe peut faire autant de changements de pilotes qu'elle le souhaite pendant cette durée. Les pilotes doivent cependant respecter la vitesse maxi dans les stands de 24km/h. La fin des essais chronos est indiquée par le drapeau à damier.

Pas de temps de passage minimum dans les stands durant les essais.

Nouveau :

Pendant les essais chronos et la course karts jokers illimités (premier de la file).

3.2 Procédure de départ

Le départ sera donné karts arrêtés en **épis type « Le Mans »** en fonction des résultats des qualifications (essais chronos). Les pilotes seront positionnés face à leur kart du coté opposé extérieur de la piste (pieds hors de la piste). Un équipier debout immobilisera le kart par l'arrière jusqu'au départ. Le départ sera donné à l'aide du drapeau national. Pour des raisons évidentes de sécurité, l'équipier ne devra jamais accompagner et pousser le kart sur la piste au moment du départ.

3.3 Arrêts aux stands, changements de pilote et roulage minimum

Le changement de pilote est décidé librement par l'équipe après panneautage dans la ligne droite des stands. Le kart devra être **à l'arrêt** lors du changement de pilote.

- Le nombre de changements minimum de pilote est fixé à :
- 4H00 **7 (soit 8 relais) en PRO et 9 (soit 10 relais) en PRO-AM**
- 6H00 **10 (soit 11 relais) en PRO et 11 (soit 12 relais) en PRO-AM**
- Un passage par les stands sans changement effectif de pilote sera comptabilisé. Un contrôle du poids sera effectué sur un emplacement spécifique à la sortie des stands.
- **Pas de temps de passage minimum dans les stands durant les essais**

Pour un relais non effectué, **trois tours de pénalité** seront attribués au kart concerné.

- **L'entrée des stands sera fermée 10 minutes avant la fin de la course, le système de chronométrage APEX faisant foi.**

3.4 La vitesse de circulation dans les stands est limitée à **24kmh**.

Cette limitation s'exerce à l'entrée dans les stands et est indiquée par un panneau visible.

Les excès de vitesse dans les stands seront sanctionnés par des pénalités. De plus, une arrivée trop rapide avec heurts des équipements de balisage (pneus ou cônes) à l'entrée de la zone d'accès entrainera une pénalité d'un tour.

3.5 Les ravitaillements en carburant) Le plein d'essence ne sera pas fait avant la course

L'ouverture du poste carburant se fera 1 heure après le début de la course et fermera 1 heure avant la fin de la course.

. Un signal lumineux (vert ou rouge) indique l'ouverture de la pompe. Lors du ravitaillement le pilote est impérativement hors du kart. Le bouchon du réservoir ne doit pas avoir été retiré. Le changement de pilote au poste à essence est interdit.

Toute panne d'essence sur la piste entraîne une pénalité de **3 tours** en plus du temps de rapatriement du kart à la pompe. Il est interdit de pousser un kart en panne d'essence, le remorquage devant impérativement être effectué par un membre de l'organisation.

Nous garantissons **1H45 MAXIMUM** d'autonomie.

❖ 4. PANNES OU INCIDENTS ET REPARATIONS

- En cas de panne mécanique ou casse.
 - Soit la réparation est mineure et possible (moins de 5 minutes d'intervention). Dans ce cas le choix sera laissé à l'équipe d'attendre la réparation du kart .
 - Soit la réparation est jugée non faisable dans le temps imparti par l'organisation Ouest Karting. Dans ce cas l'équipe devra utiliser un kart joker.
- En cas de panne mécanique ou casse pour une équipe n'ayant plus de joker.
 - Si la réparation est jugée possible par l'organisation et faisable en moins de 5 minutes, le kart sera réparé et le pilote immobilisé le temps de la réparation
 - Si la réparation est jugée non faisable (casse mécanique sérieuse), un kart de remplacement (mulet) sera attribué à l'équipe.

L'entrée du kart et le retour en piste se feront obligatoirement par la pré-grille.

Modification des réglages

Aucune modification ou réglage personnel du kart n'est autorisé (cela concerne aussi la pression des pneumatiques). Aucun additif à l'essence ou à l'huile n'est autorisé. Toutes tentatives de modification du kart et de ses performances par quelque moyen que ce soit seront sanctionnées par une exclusion immédiate de l'équipe pour la course sans recours possible avec conservation de la caution par l'organisateur

❖ 5. COMPORTEMENT SUR LA PISTE ET REGIME DES PENALITES

5.1 Comportement.

Chaque participant devra se comporter de façon courtoise et respectueuse. Toute mauvaise conduite considérée comme dangereuse pour lui-même ou les autres sera sanctionnée par la direction de course. Les invectives, injures, voies de fait, menaces, des pilotes ou accompagnateurs faisant du scandale seront sanctionnés par l'exclusion immédiate de la course.

Chaque participant devra respecter le code sportif. Tous les actes d'intimidation sont prohibés (coup de pontons ou pare-chocs) sous peine de sanctions pour conduite anti sportive. (Pénalité)

5.2 Circulation et sécurité piste

Il est interdit de circuler en dehors de la piste ou en sens contraire. Tout pilote qui a l'intention de quitter la piste ou de rentrer au stand, ainsi que tout pilote en difficulté circulant à faible vitesse, doit se signaler en levant une main au dessus du casque. Tout pilote qui ne peut redémarrer et qui requiert de l'aide après une sortie de piste doit se signaler en levant les deux bras, et rester impérativement dans le kart jusqu'à intervention d'une personne de l'organisation Ouest Karting.

5.3 Régime des pénalités

Les pénalités sont de 2 niveaux.

Niveau 1 : Les pénalités simples, sans obligation de passage par les stands, sont directement imputées dans le système de chronométrage. Elles concernent des sanctions pour des causes telles que :

- Vitesse de passage dans les stands supérieure à 24km/h
- Non respect du temps minimum de passage de 150 secondes
- Heurts du système de balisage d'entrée des stands

Niveau 2 : Les pénalités pour défaut de comportement avec obligation de stop and go.. Elles sont signalées au pilote en piste par le Directeur de course (panneau pénalité et numéro du kart) à la passerelle.

Temps ajouté au prochain pit stop. Les pénalités sont exprimées en temps d'immobilisation de 30 secondes à 1 minute. Ces pénalités sont attribuées pour les raisons suivantes :

- Conduite anti sportive ou dangereuse.
- Touchette, poussette (boite) sans sortie de piste d'un kart.
- Idem avec sortie de piste du kart

Le non respect d'une pénalité et de l'arrêt en zone de pénalité à la fin du tour entraine le doublement de la sanction.

L'appréciation est laissée au directeur de course (autorité absolue). Les membres de l'équipe seront informés des raisons de la pénalité. Une pénalité simple de niveau 1 peut aussi être attribuée pour des infractions mineures successives.

❖ 6. SECURITE

- 6.1 Tout pilote ne se pliant pas aux directives de l'organisation pourra être exclu de la course.
- 6.2 Tout pilote ou accompagnateur portant altération à tout ou partie des structures du circuit ou des équipements de sécurité mis en place sera exclu.
- 6.3 Dans le cas d'une intervention de sécurité sur la piste par le quad ou un commissaire de piste il est demandé de ralentir à l'approche de la zone d'intervention.

6.4 Aucune boisson alcoolisée n'est autorisée dans la zone des stands.

La consommation d'alcool dans la zone des stands est formellement interdite aux pilotes et aux accompagnateurs. Au cours de la course, et à la demande de l'organisateur, tout pilote peut subir sur place un contrôle d'alcoolémie.

❖ 7. DRAPEAUX ET SIGNAUX LUMINEUX

Tous les pilotes doivent obéir strictement aux drapeaux qui leur seront présentés durant la course.

Drapeau tricolore national : signal de départ de la course.

Drapeau à damiers noirs et blancs : fin de course, fin des essais chronos. **Drapeau Jaune agité** : danger sur la piste, ralentir et ne pas dépasser. **Drapeau rouge et feux clignotants** : signal d'interruption de course, ralentir, ne plus dépasser, rouler à allure réduite et rejoindre les stands.

Nota : un arrêt temporaire de l'événement peut être décidé pour des raisons telles que ; dégradation météo intense, accident, blessé sur la piste, nettoyage de débris, ou autres raisons jugées valables par la direction de course. Dans ce cas, le drapeau rouge sera utilisé et les pilotes devront ralentir et suivre le PACE QUAD sans dépasser et changer de position. La décision sera laissée au Directeur de l'événement d'opter pour une neutralisation en piste derrière le PACE QUAD, ou un retour au stand. Dans ce dernier cas les karts devront rejoindre et stationner dans les stands selon le même positionnement.

❖ 8. FIN DE COURSE

La course se termine à la présentation du drapeau à damiers quel que soit le nombre de tours effectués.

Dès que le drapeau à damiers a été présenté, tous les pilotes doivent se rendre en pré-grille près du magasin Ouest Karting à vitesse réduite.

❖ 9. EQUIPEMENTS

10.1 Les pilotes doivent être équipés :

- d'une combinaison couvrant tout le corps,
- d'une paire de chaussures fermées recouvrant efficacement les pieds.
- d'une paire de gants
- d'un casque intégral avec visière incolore obligatoire pour la nuit

10.2 Prêt d'équipements

Ouest Karting peut prêter casques, combinaisons et gants pour les participants. Ouest karting mettra aussi 2 combinaisons de pluie à disposition par équipe en cas de météo pluvieuse.

Recommandation : les équipements additionnels suivants sont recommandés pour la sécurité

- Gilet de protection pour les côtes
- Minerve homologuée

Ces équipements ne sont pas prêtés par l'organisateur.

❖ 10. TARIFS

- 320 € TTC par équipe (4H00)
- 550 € TTC par équipe (6H00)

❖ 10.1 POINTS & DOTATIONS

Les points seront calculés selon ce barème dans chaque catégorie :

1^{er} : 25 Points

2^{ème} : 18 Points

3^{ème} : 15 points

4^{ème} : 12 points

5^{ème} : 10 points

6^{ème} : 8 points

7^{ème} : 6 points

8^{ème} : 4 points

9^{ème} : 3 points

10^{ème} : 2 point

11^{ème} ou plus : 1 point

Courses de 4H00 : points x1

Course de 6H00 : points x2



WINTER CHALLENGE

DOTATION

PRO :

L'équipe vainqueur du Winter Challenge

aura une participation gratuite sur la course 2x6h00 du 20 avril 2024.

L'équipe seconde du Winter Challenge

aura une participation d'une course sur une 6h00 du Winter Challenge 2024/2025.

L'équipe troisième du Winter Challenge

aura une participation sur une 4h00 du Winter Challenge 2024/2025.

PRO-AM :

L'équipe vainqueur du Winter Challenge

aura une participation gratuite sur 2x4h00 du Winter Challenge 2024/2025.

L'équipe seconde du Winter Challenge

aura une participation gratuite sur une 4h00 du Winter Challenge 2024/2025.

L'équipe troisième du Winter Challenge

aura une participation de 50% sur une 4h00 du Winter Challenge 2024/2025

**Le vainqueur du championnat Winter Challenge PRO-AM roulera
obligatoirement en PRO l'année suivante sur ce championnat.**

❖ 11. ANNULATION ET DIVERS

12.1 Ouest Karting est seul juge en ce qui concerne le report ou de cette manifestation. Un nombre minimum de 10 équipes est obligatoire. Dans le cas où Ouest Karting serait contraint d'annuler cette opération, les sommes versées seront remboursées intégralement.

12.2 Annulation d'une équipe

Toute annulation doit être notifiée par écrit à la société Ouest Karting. Les acomptes seront conservés en cas d'annulation par l'équipe.

❖ 13. ETAT D'ESPRIT ET ENGAGEMENT MORAL

Cette course se déroulant sous le signe de la convivialité, et du fait de son adhésion, chaque équipe s'engage à se conformer aux décisions de l'organisateur Ouest Karting et aux articles du présent règlement sans aucune restriction.

Tous les cas non prévus seront examinés par l'organisateur et ses décisions seront sans appel. Ouest Karting se réserve la possibilité de modifier à tout moment ce présent règlement. Les différents briefings préalables à la course et les instructions orales données feront partie intégrante du règlement.