



RÈGLEMENT SPORTIF · CHAMPIONNAT D'ENDURANCE SR5

WINTER CHALLENGE

2026 · 2027

10 manches de novembre à mars, des courses de 4H00 et de 7H00, des sprints individuels le matin et une 4H00 Biathlon le dimanche des week-ends doubles. Organisé par Ouest Karting dans le respect des standards SWS (Sodi World Series).

Ouest Karting · 7-9-11 route du Mêle, 61500 Aunay-les-Bois · 02 33 27 65 87 · ouest-karting-normandie.com

Des modifications peuvent intervenir. La présence au briefing est obligatoire et ses consignes font partie du règlement.

1. ORGANISATION GÉNÉRALE

1.1 Organisation

La société Ouest Karting organise le Winter Challenge 2026-2027 en respectant les standards de la SWS (Sodi World Series). Chaque équipe doit avoir une équipe identifiée SWS. Pour simplifier la mise à jour des résultats, les équipes s'inscrivent sur chaque course via le site SWS.

1.2 Calendrier

Date	Programme	Championnat
Samedi 7 novembre 2026	3 sprints + 4H00	Manche 1
Samedi 28 novembre 2026	3 sprints + 4H00	Manche 2
Dimanche 29 novembre 2026	3 sprints + 4H00 Biathlon	Manche 3
Samedi 12 décembre 2026	7H00	Manche 4, points x1,5
<i>Dimanche 13 décembre 2026</i>	<i>5 sprints</i>	<i>Hors championnat</i>
<i>Samedi 19 décembre 2026</i>	<i>5 sprints</i>	<i>Hors championnat</i>
Samedi 23 janvier 2027	3 sprints + 4H00	Manche 5
Dimanche 24 janvier 2027	3 sprints + 4H00 Biathlon	Manche 6
Samedi 6 février 2027	3 sprints + 4H00	Manche 7
Samedi 20 février 2027	3 sprints + 4H00	Manche 8
Dimanche 21 février 2027	3 sprints + 4H00 Biathlon	Manche 9
Samedi 13 mars 2027	Finale 7H00	Manche 10, points x1,5

1.3 Horaires des journées sprints + 4H00

Matin : sprints		Après-midi : 4H00	
08h30	Accueil, administratif et pesée	12h00	Accueil, administratif et pesée
09h00	Briefing des pilotes	12h30	Briefing des équipes
09h15	Qualification (10 min)	13h00	Essais chronométrés (15 min)
09h35	Course 1 (10 min)	13h15	Mise en position de départ (épis)
09h55	Course 2 (10 min)	13h30	Départ de la 4H00
10h15	Course 3 (10 min)	17h30	Arrivée, podium et remise des prix
10h40	Podium des sprints		

1.4 Horaires des 7H00

08h30	Accueil, administratif et pesée
09h30	Briefing des équipes
10h00	Essais chronométrés (15 min)
10h30	Départ de la 7H00 (au plus tard)
17h30	Arrivée, podium et remise des prix

1.5 Horaires des journées 5 sprints (13 et 19 décembre)

Accueil à 08h30, briefing à 09h00, qualifications des deux séries à partir de 09h15, puis les courses 1 à 5 en alternant les séries. Fin prévue vers 13h00, podium dans la foulée. Le détail des passages est communiqué au briefing.

Sauf cas de force majeure, ces horaires ne seront pas modifiés. Ouest Karting peut interrompre momentanément une course en cas de phénomène météo intense pouvant altérer la sécurité.

1.6 Karts

Les karts utilisés sont des Sodikart SR5 390 cc. Le kart de départ de chaque équipe est tiré au sort à la vue de tous en fin de briefing.

1.7 Chronométrage

La ligne de chronométrage est située sur la ligne de départ. Une deuxième boucle est placée à l'entrée des stands et une troisième à la sortie. Le système de chronométrage APEX fait foi.

1.8 Radios et caméras

Les liaisons radio équipe et pilote sont autorisées. Les caméras sont autorisées sur le pilote, jamais fixées sur le kart. Aucune réclamation fondée sur une vidéo de caméra embarquée ne sera acceptée par la direction de course.

2. CATÉGORIES, ÉQUIPES ET PILOTES

2.1 Catégories NOUVEAU

Deux catégories : **LEGEND** et **AMATEUR**. La catégorie SOLO est supprimée. Le vainqueur du classement AMATEUR roulera obligatoirement en LEGEND la saison suivante.

2.2 Équipes

- De 2 à 5 pilotes par équipe.
- **30 équipes au maximum** par course d'endurance. Un minimum de 10 équipes est nécessaire pour maintenir une course.

2.3 Pesée et lestage

- Lestage individuel sur la base de **85 kg équipé**, pour toutes les courses, endurance comme sprints. Les pilotes féminines sont lestées sur la même base.

- La pesée est faite une seule fois, pour l'équité entre les équipes. Aucune pesée d'essai n'est autorisée au préalable.
- Le lestage maximum dans le kart est de 30 kg. Des lests individuels supplémentaires peuvent être utilisés si nécessaire pour atteindre le minimum.
- Avec le quick change, **chaque pilote s'occupe de ses lests** et les installe sur le kart qu'il prend dans la ligne.
- Obligation d'être au poids pour entrer en piste. Un contrôle peut être fait à tout moment à la sortie des stands.

3. COURSES D'ENDURANCE (4H00 ET 7H00)

3.1 Essais chronométrés NOUVEAU

Les essais chronométrés durent **15 minutes pour toutes les courses d'endurance**, 4H00 comme 7H00. Chaque équipe fait autant de changements de pilote qu'elle le souhaite pendant cette durée. Pas de temps de passage minimum au stand pendant les essais. La vitesse dans les stands reste limitée à 24 km/h. La fin des essais est indiquée par le drapeau à damier.

3.2 Procédure de départ

Départ arrêté en épis, type Le Mans, dans l'ordre des essais chronométrés. Les pilotes sont placés face à leur kart, du côté extérieur opposé de la piste, pieds hors de la piste. Un équipier immobilise le kart par l'arrière jusqu'au départ, donné au drapeau national. Pour des raisons de sécurité, l'équipier ne doit jamais accompagner ni pousser le kart sur la piste au moment du départ.

3.3 Quick change et arrêts aux stands NOUVEAU

- Les relais se font en **quick change simple, sur une seule ligne**. À chaque arrêt, le pilote entrant laisse son kart et le pilote sortant prend **le premier kart de la ligne**. Le kart rendu passe en fin de ligne.
- Le changement de pilote est décidé librement par l'équipe, après panneautage dans la ligne droite des stands.
- **Chaque relais dure au minimum 5 minutes et au maximum 1 heure.**
- Le temps de passage aux stands, mesuré entre la boucle d'entrée et la boucle de sortie, est de **150 secondes minimum**.
- Un passage par les stands sans changement effectif de pilote est comptabilisé.
- Les stands sont **ouverts à partir de 15 minutes de course** et **fermés 15 minutes avant la fin de la course**.

3.4 Nombre minimum de relais

Course	LEGEND	AMATEUR
4H00	7 changements (8 relais)	9 changements (10 relais)
7H00	11 changements (12 relais)	13 changements (14 relais)

Pour un relais non effectué, **cinq tours de pénalité** sont attribués à l'équipe.

3.5 Vitesse dans les stands

La vitesse est limitée à 24 km/h dès l'entrée des stands, signalée par un panneau. Les excès de vitesse sont pénalisés. Une arrivée trop rapide qui heurte le balisage d'entrée (pneus ou cônes) entraîne une pénalité d'un tour.

3.6 Carburant

- **Les équipes passent par la pompe avant le quick change** : le pilote entrant s'arrête à la pompe, fait le plein, puis amène le kart dans la ligne. **Le passage à la pompe est obligatoire à chaque arrêt.** Le temps passé à la pompe est compris dans les 150 secondes de passage aux stands.
- Le plein n'est pas fait avant la course.
- Pendant le ravitaillement, le pilote est obligatoirement hors du kart. Le changement de pilote à la pompe est interdit.

3.7 Pannes et incidents

- En cas de panne ou de casse, le pilote rejoint les stands si possible et prend le premier kart de la ligne. L'arrêt compte alors comme un relais normal, temps minimum compris.
- Si le kart est immobilisé en piste, le pilote lève les deux bras et reste dans le kart jusqu'à l'intervention de l'organisation, qui le rapatrie. Il est interdit de pousser un kart.
- Aucun réglage personnel du kart n'est autorisé, pression des pneus comprise. Aucun additif à l'essence ou à l'huile. Toute tentative de modifier un kart ou ses performances entraîne l'exclusion immédiate de l'équipe pour la course, sans recours.

3.8 La 4H00 Biathlon du dimanche NOUVEAU

Les 4H00 des dimanches 29 novembre, 24 janvier et 21 février se courent au format Biathlon.

- À chaque arrêt aux stands, **le pilote qui rentre tire 5 billes** au lanceur de paintball sur une cible, pendant son passage au stand.
- Chaque bille manquée ou mal placée donne une pénalité en secondes. Barème selon la cible retenue : cible à zones (centre 0 s, puis 5, 10 et 15 s par bille), ou 5 s par cible manquée (gobelets, canettes).
- **La pénalité se purge au temps sur l'arrêt suivant** : le temps minimum de cet arrêt devient 150 s plus la pénalité. La pénalité du dernier tir de la course s'ajoute au temps final de l'équipe.
- Les pénalités de tir comptent pleinement dans le résultat de la course et donc au championnat.
- Le tir se fait dans un poste fermé et protégé, tourné à l'opposé de la piste. **Masque de paintball obligatoire** pour le tireur, fourni par l'organisation. Le lanceur reste attaché au poste. Un arbitre par poste lit la cible, sa décision est sans appel.

4. SPRINTS NOUVEAU

4.1 Principe

Les sprints se courent **en individuel**. Ils sont ouverts à tous, pilotes engagés dans le championnat ou non. Toutes les courses durent 10 minutes. Le lestage est le même qu'en endurance, 85 kg équipé.

Format	Quand	Pilotes max	Tarif
3 sprints	Le matin des 4H00	31, une seule série	65 €
5 sprints	13 et 19 décembre, hors championnat	62, deux séries de 31	90 €

4.2 Déroulement

- **Qualification** de 10 minutes.
- **Course 1** : départ dans l'ordre des qualifications.
- **Course 2** : départ dans l'ordre d'arrivée de la course 1, les **10 premiers inversés**.

- **Course 3** : départ dans l'ordre d'arrivée de la course 2 **entièrement inversé**.
- **Courses 4 et 5** (format 5 sprints) : même alternance, la course 4 sur l'ordre de la course 3 avec les 10 premiers inversés, la course 5 sur l'ordre de la course 4 entièrement inversé.
- Le classement d'une journée 5 sprints se fait au cumul des points des 5 courses.

4.3 Points de sprint pour le championnat

Chaque pilote d'une équipe qui court les sprints du matin puis la 4H00 de l'après-midi avec cette équipe rapporte 10 points à son équipe au classement du championnat.

Deux pilotes au plus sont comptés par équipe et par manche, soit **20 points maximum**. Les sprints des 13 et 19 décembre ne rapportent aucun point au championnat.

5. POINTS ET CLASSEMENTS

5.1 Barème des courses d'endurance NOUVEAU

Les points sont attribués selon ce barème dans chaque catégorie.

4H00 (points x1)

1er 40	2e 32	3e 28	4e 25	5e 22	6e 20	7e 18	8e 16	9e 14	10e 12
11e 10	12e 9	13e 8	14e 7	15e 6	16e 5	17e 4	18e 3	19e 2	20e et + 1

7H00 (points x1,5, arrondis au point supérieur)

1er 60	2e 48	3e 42	4e 38	5e 33	6e 30	7e 27	8e 24	9e 21	10e 18
11e 15	12e 14	13e 12	14e 11	15e 9	16e 8	17e 6	18e 5	19e 3	20e et + 2

5.2 Classement du championnat

Le classement du championnat, établi par catégorie, additionne pour chaque équipe les points d'endurance des 10 manches et les points de sprint. En cas d'égalité, l'équipe qui a participé au plus grand nombre de courses est classée devant. Si les deux équipes ont couru le même nombre de courses, le résultat de la dernière course fait foi.

6. TARIFS, REMISES ET DOTATIONS

6.1 Tarifs

Épreuve	Tarif TTC
4H00	370 € par équipe
7H00	590 € par équipe
3 sprints	65 € par pilote
5 sprints	90 € par pilote

6.2 Prime de fidélité

Les équipes présentes à **au moins 7 des 9 manches** qui précèdent la finale se voient offrir la **finale 7H00 du 13 mars 2027**.

6.3 Week-end double NOUVEAU

Sur les week-ends des 28 et 29 novembre, 23 et 24 janvier, 20 et 21 février, **le sprint du dimanche est offert** au pilote qui court le sprint du samedi, la 4H00 du samedi et la 4H00 du dimanche. Il n'est pas facturé : son montant est déduit de l'inscription du pilote.

6.4 Dotations

LEGEND

1re équipe : bon de 1 000 €
2e équipe : bon de 500 €
3e équipe : bon de 300 €
À valoir sur une course de l'année 2027.

AMATEUR

1re équipe : bon de 250 €
2e équipe : une participation à une 2H00 Solo Duo 2027
3e équipe : une participation à une 2H00 Solo Duo 2027

7. COMPORTEMENT EN PISTE ET PÉNALITÉS

7.1 Comportement

Chaque participant se comporte de façon courtoise et respectueuse. Toute conduite jugée dangereuse est sanctionnée par la direction de course. Injures, menaces, voies de fait ou scandale, de la part d'un pilote ou d'un accompagnateur, entraînent l'exclusion immédiate de la course. Tout acte d'intimidation, coup de ponton ou de pare-chocs, est sanctionné pour conduite antisportive.

7.2 Circulation et sécurité en piste

Il est interdit de circuler hors de la piste ou en sens inverse. Un pilote qui veut quitter la piste, rentrer au stand ou qui roule lentement le signale en levant une main au-dessus du casque. Un pilote immobilisé qui a besoin d'aide lève les deux bras et reste dans son kart jusqu'à l'intervention de l'organisation.

7.3 Barème des pénalités

Les pénalités données ne sont en aucun cas contestables. Toute demande se fait par le team manager de l'équipe, auprès de l'accueil ou de la direction de course, jamais auprès du personnel de piste.

N°	Infraction	Sanction
1.1	Relais de moins de 5 minutes ou de plus d'1 heure	30 s par minute
1.2	Passage aux stands sous les 150 secondes de 149 à 149,999 s de 145 à 148,999 s de 140 à 144,999 s en dessous de 140 s	15 s + temps gagné 30 s + temps gagné 1 tour 3 tours
1.3	Poids (base 85 kg) de 84 à 84,99 kg de 80 à 83,99 kg moins de 80 kg	15 s 30 s 2 tours
1.4	Doubler sous drapeau jaune	30 s
1.5	Vitesse excessive ou perte de contrôle dans les stands , pneu ou kart touché	1 tour
1.6	Relais manquant , pour chaque relais sous le minimum obligatoire	5 tours
1.7	Personne d'une équipe en zone de quick change sans avoir à y être	30 s
1.8	Ne pas prendre le premier kart de la ligne	2 tours
1.9	Comportement en piste : conduite dangereuse, hors-piste volontaire, non-respect des limites de piste, contacts, gestes obscènes, sortie des stands dangereuse, zigzags	Avert., puis 15 s
1.10	Irrespect envers le personnel	2 tours
1.11	Entrer aux stands alors qu'ils sont fermés	5 tours
1.12	Poussette au-delà d'un relais	Avert., puis 30 s
1.13	Empêcher un pilote plus rapide de passer pour se faire pousser	1 tour
1.14	Deux karts qui se poussent rentrent aux stands ensemble	1 tour

- **Les pénalités en secondes s'effectuent au prochain arrêt aux stands.** Si ce n'est pas fait, la pénalité est doublée. Les pénalités en tours sont ajoutées automatiquement dans le chronométrage.
- **Poussette.** Deux karts d'équipes différentes peuvent se pousser pendant un relais consécutif au maximum. Il est interdit de prolonger sur deux ou trois relais avec la ou les mêmes équipes. Un pilote plus rapide doit passer et s'échapper.
- **Qualifications.** Les pénalités de course s'y appliquent aussi, selon la gravité : du meilleur tour enlevé jusqu'au déclassement de l'équipe.
- **Litige entre deux équipes.** Les deux team managers sont convoqués par la direction de course pour s'expliquer.
- **Toute pénalité peut intervenir, même si elle n'est pas écrite dans ce règlement.** Par exemple, si une équipe A sort une équipe B sans que la direction de course l'ait vu et sans avertissement préalable, l'équipe A peut se voir infliger la perte du temps que l'équipe B a perdu.

- Les décisions sportives, pénalités, sanctions et classements relèvent de la direction de course d'Ouest Karting, seule responsable des décisions sportives et de la sécurité en piste.

8. SÉCURITÉ

- Tout pilote qui ne se plie pas aux directives de l'organisation peut être exclu de la course.
- Tout pilote ou accompagnateur qui dégrade les structures du circuit ou les équipements de sécurité est exclu.
- Lors d'une intervention en piste du quad ou d'un commissaire, les pilotes ralentissent à l'approche de la zone.
- **Alcool interdit dans la zone des stands**, pour les pilotes comme pour les accompagnateurs. Tout pilote peut subir un contrôle d'alcoolémie à la demande de l'organisateur.

9. DRAPEAUX ET SIGNAUX

Drapeau tricolore	Départ de la course.
Drapeau à damier	Fin de la course ou des essais chronométrés.
Drapeau jaune agité	Danger sur la piste, ralentir, ne pas dépasser.
Drapeau rouge et feux clignotants	Interruption de course : ralentir, ne plus dépasser, suivre le pace quad sans changer de position, ou rejoindre les stands selon la décision du directeur de l'épreuve. Les karts stationnent alors dans le même ordre.

Un arrêt temporaire peut être décidé pour météo intense, accident, blessé en piste, nettoyage de débris ou toute autre raison jugée valable par la direction de course.

10. FIN DE COURSE

La course se termine à la présentation du drapeau à damier, quel que soit le nombre de tours effectués. Les pilotes rejoignent ensuite la prégrille, près du magasin Ouest Karting, à vitesse réduite.

11. ÉQUIPEMENTS

- Combinaison couvrant tout le corps, chaussures fermées, gants et casque intégral.
- **Visière incolore obligatoire en fin de 7H00** : la nuit tombe vers 17h en décembre.
- Ouest Karting peut prêter casques, combinaisons et gants, et met 2 combinaisons de pluie à disposition de chaque équipe par temps de pluie.
- Recommandés, non prêtés par l'organisateur : gilet de protection des côtes et minerve homologuée.

12. ANNULATION

Ouest Karting est seul juge du report ou de l'annulation d'une manche. En cas d'annulation par l'organisateur, les sommes versées sont intégralement remboursées. Toute annulation par une équipe doit être notifiée par

écrit, les acomptes sont alors conservés.

13. ÉTAT D'ESPRIT ET ENGAGEMENT

Le Winter Challenge se court sous le signe de la convivialité. Par son inscription, chaque équipe s'engage à respecter le présent règlement et les décisions de l'organisateur sans restriction. Les cas non prévus sont tranchés par l'organisateur, sans appel. Ouest Karting peut modifier ce règlement à tout moment. Les briefings et les consignes orales font partie intégrante du règlement.

ANNEXE : SE LOGER AUTOUR DU CIRCUIT

Pour les week-ends de deux jours de course, voici les hébergements les plus proches d'Ouest Karting. Liste indicative, réservation directement auprès des établissements.

Hébergement	Type	Commune	Distance	Capacité
Les gîtes Haras Del Paradiso	6 appartements	Boitron	2,6 km	24 pers.
Le Cottage du Haras	Maison	Boitron	3,3 km	2 pers.
Le Petit Haras	Maison	Le Mêle-sur-Sarthe	4,5 km	10 pers.
Hôtel de la Poste	Hôtel 3 étoiles, restaurant	Le Mêle-sur-Sarthe	6 km	6 chambres
L'Annexe	2 gîtes	Le Mêle-sur-Sarthe	6 km	4 pers.
Le Chêne Guesthouse	Villa	Aunou-sur-Orne	6,5 km	6 pers.
Gîte La Noise	2 gîtes	Trémont	7,3 km	13 pers.
Crazy Villa Gillière 61	Villa	Montchevrel	8 km	30 pers.
Les Yourtes du Perche	Yourtes	Coulonges-sur-Sarthe	8,5 km	10 pers.
Le Moulin en Route	Chambres d'hôtes	Blèves	10 km	10 pers.
Logis Le Dauphin	Hôtel	Sées	11 km	7 chambres
ibis Alençon	Hôtel	Alençon	25 km env.	44 chambres