

24 HOO CHRONO

OUEST KARTING - 30-31 AOUT 2025



GENTLEMAN & LEGEND - QUICK CHANGE - 85KG - SODI 390CC SR5

OUEST
KARTING

BPM



OUESTKARTING@GMAIL.COM



PROGRAMME

29 Août 10h00 – 20h00 Sessions Entrainement (25€/15min)

30 Août	10h00	<u>BRIEFING</u>
	10h45	QUALIFS – 30 MIN (Quick Ouvert)
	11h30	Team Photos
	12h00	DEPART DES 24H00
31 Août	12h00	ARRIVEE DES 24H00
	12h30	PODIUM



REGLEMENTATION LEGEND

LEGEND

2 à 99 pilotes

**- Cat. Obligatoire
pour Top 200 world
SWS 2023-2025**

Minimum de Roulage

- 28 Box
- Box 180 secondes
- Quick Change
- Changement de Kart à chaque arrêt
- Changement de pilote obligatoire
- Minimum 10 min par relai
- Maximum 1H00 par relai (pit out à pit in)
- Poids : 85,00kg minimum en sortie de relai,
PAS DE MARGE D'ERREUR POUR LE POIDS
- Fermeture des stands à 23h30 de course
- 3 pilotes : 06H30
- 4 pilotes : 05H00
- 5 pilotes : 04H00
- 6 pilotes : 03H15
- 7 pilotes : 02H45
- 8 pilotes : 02H30 etc



REGLEMENTATION GENTLEMAN

GENTLEMAN

2 à 99 pilotes

Pilote « Legend »

SWS interdit

**/!\ Premier relai des
GENT = max 40min**

Minimum de Roulage

- 31 Box
- Box 180 secondes
- Quick Change
- Changement de Kart à chaque arrêt
- Changement de pilote obligatoire
- Minimum 10 min par relai
- Maximum 1H00 par relai (pit out à pit in)
- Poids : 85,00kg minimum en sortie de relai
- **PAS DE MARGE D'ERREUR POUR LE POIDS**
- Fermeture des stands à 23h30 de course
- 3 pilotes : 06H30
- 4 pilotes : 05H00
- 5 pilotes : 04H00
- 6 pilotes : 03H15
- 7 pilotes : 02H45
- 8 pilotes : 02H30 etc



SPECIFICATION

Qualifs

- Les qualifications durent 30min, le quick change sera ouvert durant les qualifications. Les stands seront fermés les 5 dernières minutes.
- Le dernier kart d'une équipe sera celui du départ de cette même équipe.
- Tout défaut de poids verra l'équipe partir en dernière position

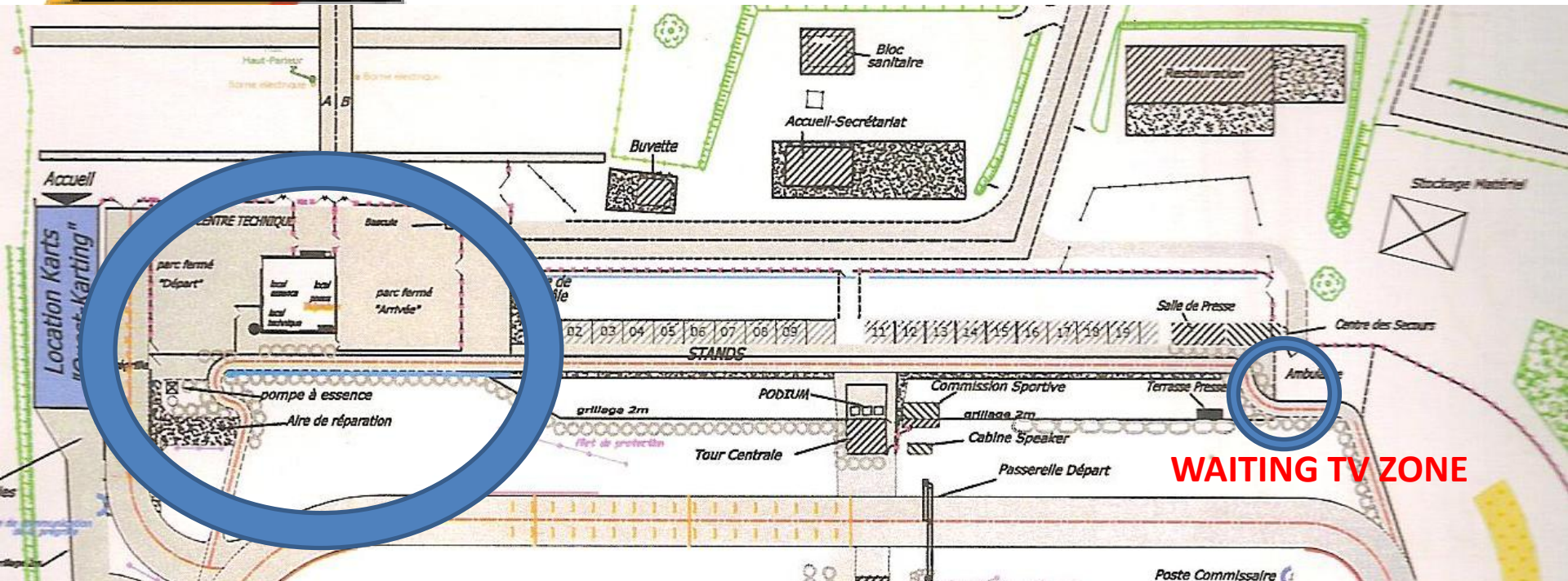


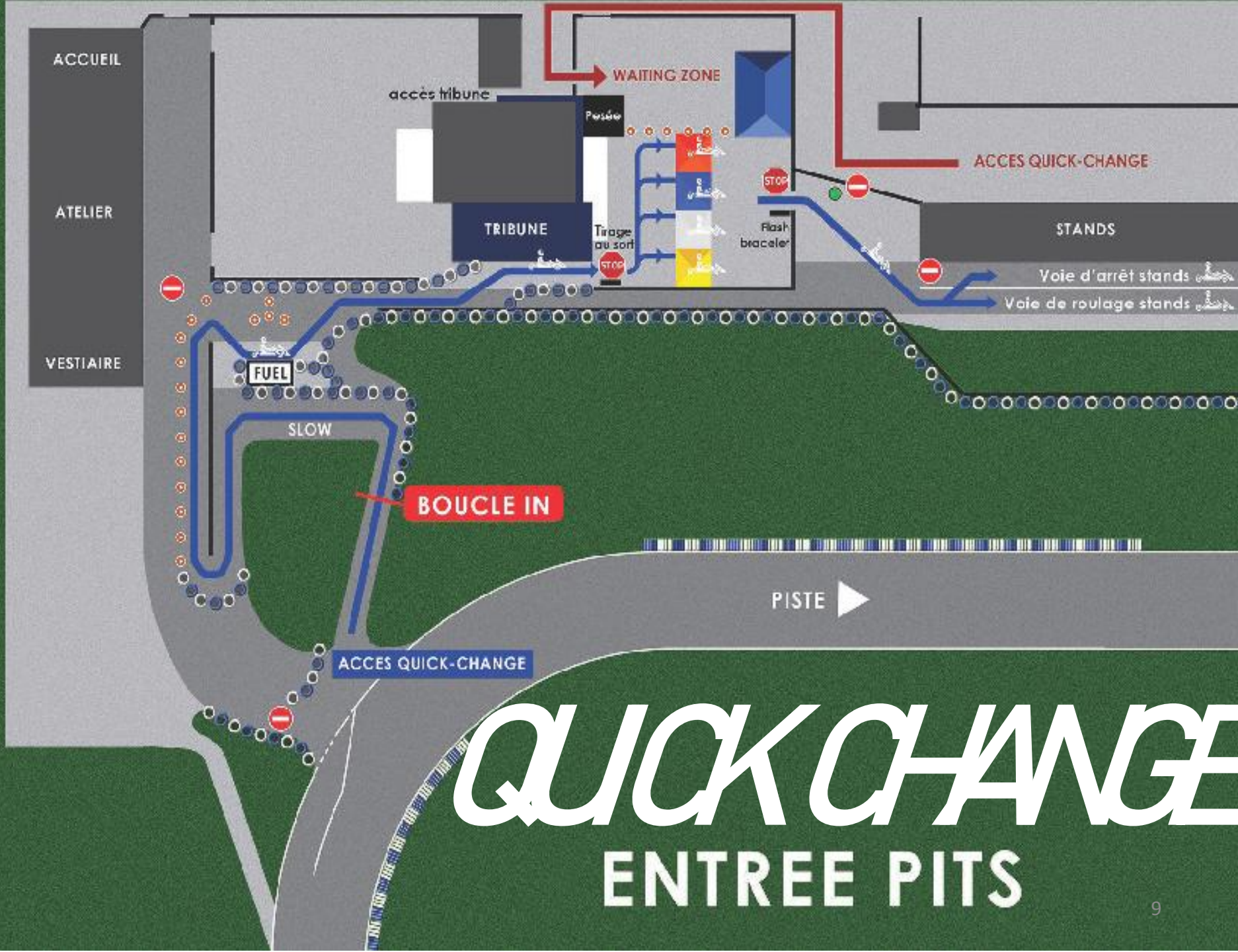
SPECIFICATION QUICKCHANGE

- 3 lignes de un kart
- BLEU / BLANC / ROUGE
- Tirage au sort automatique de la couleur par APEX sur la Ligne « PIT IN »
- Une croix sera apposée sur le kart correspondant à votre numéro de course. Pour une meilleure équité de la course, il ne sera, tant que possible, pas possible d'avoir deux fois le même kart. Ainsi, si vous tirez le « BLEU » et que vous l'avez déjà eu, vous basculerez sur la couleur de gauche, ainsi, le rouge, si vous l'avez eu également, le blanc. Si tous les karts disponibles vous ont déjà été attribué le même nombre de fois , vous monterez dans la couleur initialement attribuée.



QUICK CHANGE





QUICK CHANGE
ENTREE PITS

TENTES

STANDS

SALLE BRIEFING

Voie d'arrêt stands

Voie de roulage stands

STOP

Zone d'attente

BOUCLE OUT

PODIUM

TRIBUNE

Panneautage

Sortie des stands
NON PRIORITAIRE

PISTE

Direction
de Course

SORTIE PITS



PENALITES 1/4

LES PENALITES DONNEES NE SONT EN AUCUN CAS CONTESTABLES

- Toute négociation ou toute demande doit être faite par le Team Manager équipé de son bracelet, à Jacques (Accueil) ou Nico (Direction de course), les jeunes bénévoles ne sont pas là pour ça.

- 1.2 Box sous les 180 secondes
- De 179 à 179.999s – **15 secondes**
- De 175 à 178.999s – **30 secondes**
- De 170 à 174.999s – **1 tour**
- En dessous de 170s – **3 tours**



PENALITES 2/4

- 1.3 Poids

- De 84 à 84,99 kilos : **15 secondes**
- De 80 à 83,99 kilos : **30 secondes**
- Moins de 80 kilos : **2 tours**

- 1.4 Doubler sous drapeau jaune – **30 secondes**

- 1.5 Perte de contrôle dans les stands (Toucher un pneu ou un autre kart) – **30 secondes**

- 1.6 Temps mini/maxi de roulage

- **30 secondes** pénalité par tranche de 10 minutes non respectées

- 1.7 Chaque box en dessous du minimum par catégorie – **5 tours**

- 1.8 Personne d'une équipe qui n'a pas à être en zone quick change
- **30 secondes**



PENALITES 3/4

- 1.9 Ne pas changer de pilote - **1 tour**
- 1.10 Comportement en piste
 - Tout mauvais comportement (Conduite dangereuse, conduite hors piste volontaire, track limits, contact avec les autres karts, gestes obscènes, sortie des stands dangereuse, vitesse excessive dans les stands, zig-zag intempestifs) sera soumis à un avertissement, puis **15 secondes** de pénalités, **2 tours pour Irrespect avec le personnel et les bénévoles.**
- 1.11 Prendre le kart de la mauvaise couleur – **2 tours**
- **Les pénalités de temps en secondes seront à effectuer au prochain arrêt au stand, si ce n'est pas fait, la pénalité sera doublée. Les pénalités de tours sont automatiquement ajoutées à l'équipe dans le système de chronométrage.**



PENALITES 3/4

•2.0 Litige entre deux équipes :

- S'il y avait litige entre deux équipes, les deux team managers Respectifs seraient convoqués à s'expliquer avec la direction de Course pour régler ces différends.

Toute pénalité peut intervenir et n'est pas forcément notée dans Ce règlement.

Exemple : Si une équipe A venait à sortir une équipe B ; sans que cela soit vu par la direction de course, sans avertissement préalable de l'équipe A, nous envisagerons des pénalités de type à faire perdre le même temps que l'équipe B aurait perdu.



Pour garantir un fair-play total entre les équipages, chaque kart doit évoluer de manière autonome, sans assistance physique d'un autre kart. En d'autres termes, ce type de manœuvre sur une course aussi longue nuit à l'équité de la compétition et fausse la dynamique.

La règle : Deux karts d'équipes différentes peuvent se retrouver en piste et se pousser pendant un relai consécutif **MAXIMUM**.

Il sera en revanche strictement interdit de doubler voir tripler ces relais avec la(les) même(s) équipe(s). Un pilote plus rapide **DOIT** passer et s'échapper.

1.12 Avertissement(s) puis 30 secondes de pénalité

1.13 Un pilote qui empêcherait un autre pilote plus rapide de passer pour se faire pousser – **1 Tour**



PBMECA

Si un problème mécanique est détecté par le STAFF, la direction de course demandera au team manager de l'équipe concernée de rentrer aux stands.

Cela comptera comme un arrêt normal, le changement de pilote ne sera pas obligatoire.

Exemple : Boite à air dévissée, pot cassé, roulement quelconque, embrayage etc.

Un non respect peut aller jusqu'à la disqualification.



QUICK CHANGE

Chaque pilote se doit de lever la main pour prévenir de son entrée aux stands.

Seuls les pilotes entrant ou sortant sont autorisés en zone.

- **Pilote sortant**

1 : Essence

2 : Se garer sous la tente de couleur tirée au sort et indiquée par le STAFF et la télévision.

3 : Récupérer ses poids et aller à la pesée avant de sortir de la zone.

- **Pilote entrant**

1 : Attendre dans la zone d'attente (pré-pesée autorisée)

2 : Se placer dans le kart de la ligne désignée par le staff ou la tv

3 : Flasher son bracelet **NE PAS OUBLIER (PERTE**

ABSOLUE DU TEMPS DE ROULAGE DU PILOTE EN PISTE + PENA)

4 : Traverser les stands à faible allure

5 : Attendre les 180 secondes dans la zone d'attente de départ (tv)



CATERING

SAMEDI &
DIMANCHE MIDI

24h/24

FOOD TRUCK
By Pizza POF

Accueil &
Chalet

Jambon Fromage **4,50€**

Pasta Box **6,50€**

Eau plate **1€**

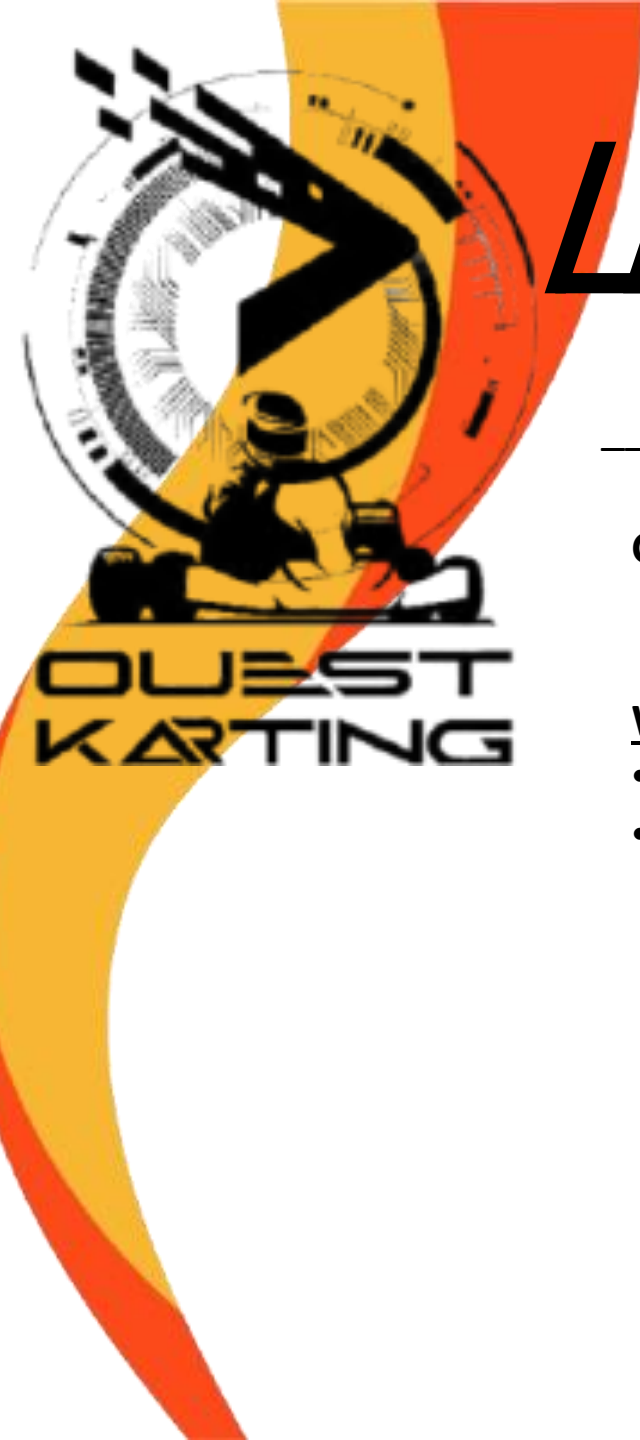
Soda **2,50€**

RedBull **3€**

Bière Pression 25cl **3€**

Heineken 0.0° **3€**

Caution EcoCup 1€



LIVETIMING - WA

Google : Apex Live Timing Ouest Karting

WiFi

- **Ouest Karting – PitLane**
- **Password : ouestkarting**



*Toute modification
peut avoir lieu jusqu'à
Vendredi 29 Août à 12H00*